

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XI. — Wydana i rozesłana dnia 4. lipca 1896.

Treść: (№ 102—107.) 102. Dokument koncesyjny na kolej lokalną wązko-torową od Zell am See do Krimml (kolej lokalna pinzgauska). — 103. Rozporządzenie, tyczące się przyłączenia gminy miejscowości Brzezki z Jindrzychowem i Jestrzabami do okręgu Sądu powiatowego wielko-bytckiego a względnie Sądu obwodowego igławskiego w Morawie. — 104. Ustawa, uzupełniająca ustawę z dnia 26. maja 1882, o zaprowadzeniu podatku konsumpcyjnego od oleju skalnego. — 105. Ustawa o nabywaniu bez opłaty podatku oleju skalnego, którego gęstość wynosi mniej niż 770 stopni do poruszania motorów i do czyszczenia szybów naftowych. — 106. Rozporządzenie, tyczące się przyłączenia gminy miejscowości Lhota—Podkopna do okręgu Sądu powiatowego wyzowickiego w Morawie. — 107. Rozporządzenie, tyczące się nabywania bez opłaty podatku oleju skalnego rafinowanego, którego gęstość wynosi mniej niż 770 stopni, do poruszania motorów i do czyszczenia szybów naftowych.

102.

Dokument koncesyjny z dnia 19. maja 1896,

na kolej lokalną wązko-torową od Zell am See do
Krimml (kolej lokalna pinzgauska).

My Franciszek Józef Pierwszy,
z Bożej łaski Cesarz Austryacki;
Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dal-
macki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodo-
meryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austryacki,
Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński,
Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński,
Bukowiński, Górnego- i Dolno-Śląski; Wielki
Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski;
uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu
itd. itd. itd.

Gdy Rudolf Stummer-Traunfels, radca budo-
wniczy, inżynier cywilny i przedsiębiorca budowy
w Wiedniu podał prośbę o udzielenie mu koncesji
na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu kolei lokal-

nej wązko-torowej od Zell am See na Mittersill do Krimml, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsiębiorstwa, widzimy się spowodowani nadać rzeczonemu koncesjonariuszowi koncesję niniejszą na zasadzie ustawy o koncesjach na koleję żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakież ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895), w sposób następujący:

§. 1.

Nadajemy koncesjonariuszowi prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolej żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako lokalna wązko-torowa od stacyi Zell am See linii Bischofshofen—Wörgl kolej państwa na Mittersill do Krimml (kolej lokalna pinzgauska).

§. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się dobrodziejstwa w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) przewidziane.

§. 3.

Koncesjonariusz obowiązany jest rozpocząć budowę kolej żelaznej w §. 1 wzmiankowanej niezwłocznie, skończyć najpóźniej w przeciągu półtora

roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytku publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmią dotrzymania powyższego terminu budowy, dać ma koncesyjuszka kaucję w sumie 5000 złotych w papierach obiegowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucja ta uznana być może za przepadłą.

§. 4.

Do wybudowania kolei koncesjonowanej nadaje się koncesyjuszowi prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyjuszowi do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

§. 5.

We względzie budowy kolei koncesjonowanej i ruchu na niej zastosować się powinien koncesyjusz do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, które Ministerstwo kolei żelaznych ustanowi, jakież do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na kolej żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przeszłości zostały wydane. Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów ruchu, ustanowionych w Porządku ruchu kolei żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu a mianowicie ze względu na budowę tej kolei wąsko-torowej i na zmniejszenie chyzości, Ministerstwo kolei żelaznych uznaje to za możliwe, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda Ministerstwo kolei żelaznych.

§. 6.

Nadaje się koncesyjuszowi prawo utworzenia za osobnym zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi, Spółki akcyjnej, która wniesie ma we wszystkie prawa i obowiązki koncesyjusza.

Emisja obligacji pierwszorzędnych, które opiewać mogą tylko na walutę ustawową krajową, jest o tyle dozwolone, o ile się okaże, że dochód czysty,

przez kraj Salzburg zagwarantowany, zapewnia trwałe oprocentowanie i umorzenie takowych.

Nadto nadaje się koncesyjuszowi prawo wypuszczenia w obieg akcji pierwszorzędnych, które mieć będą pod względem wyplaty odsetek i umorzenia, pierwszeństwo przed akcjami zakładowymi, za sumę, którą Rząd ustanowi.

Dywidenda należąca się od akcji pierwszorzędnych, zanim akcje zakładowe nabędą prawa do pobierania dywidendy, nie może być wymierzana w większej kwocie jak po cztery od sta i dopłaty z dochodów późniejszych lat są wzbronione.

Cyfra kapitału zakładowego rzeczywiście jakież imiennego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzenie projektu, budowę i urządzenie kolej łącznie z kosztami nabycia taboru kolejowego, rzeczywiście wyłożonych i należycie udowodnionych, z doliczeniem odsetek interkalarnych rzeczywiście zapłaconych w okresie budowy i straty na kursie rzeczywiście poniesionej przy gromadzeniu kapitału, żadne wydatki jakiegokolwiek rodzaju nie mogą być liczone.

Gdyby po wybudowaniu kolej jeszcze jakieś nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w okresie koncesyjnym według planu amortyzacji przez Rząd zatwierdzonego.

Statut Spółki jakież formularze obligacji pierwszorzędnych, akcji zakładowych i akcji pierwszorzędnych, które mają być wypuszczone, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

W statucie Spółki akcyjnej, która ma być utworzona, zamieścić należy postanowienie, że wszyscy członkowie grona kierującego (rady zawadowczej, dyrekcji) winni być obywatelami austriackimi i winni mieć siedzibę w obszarze królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

§. 7.

Transporty wojskowe przewożone być muszą po cenach taryfowych zniżonych. Taryfę wojskową stosuje się do przewozu osób i rzeczy według postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych kiedykolwiek na austriackich kolejach państwa obowiązywać będą.

Postanowienia te stosowane będą także do Obrony krajowej i Pospolitego ruszenia obu połów monarchii, do strzelców krajowych tyrolskich, i żandarmeryi a to nietylko gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także gdy jadą po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne.

Koncesyjusz zobowiązuje się przystąpić także do zawartej przez spółki kolej austriackich umowy względem zakupienia i utrzymywania w gotowu środków do transportów wojskowych, pomagania sobie nawzajem służbą i swoimi taborami w razie przewożenia większych transportów wojskowych, do przepisów dla kolej żelaznych na wypadek wojny, jakie będą kiedykolwiek obowiązywały, jakoteż do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1. czerwca 1871.

Przepis tyczący się przewożenia transportów wojskowych kolejami żelaznymi, który kiedykolwiek będzie obowiązywał, tudzież przepisy dla kolej żelaznych na wypadek wojny, jakie będą kiedykolwiek obowiązywały, nabywają dla koncesyjusza mocy obowiązującej od dnia otwarcia ruchu na kolej koncesjonowanej. Przepisy rzeczonego rodzaju, które dopiero po tym terminie zostaną wydane i nie będą ogłoszone w Dzialeku ustaw państwa, staną się dla koncesyjusza obowiązującymi wtedy, gdy zostaną im urzędownie podane do wiadomości.

Zobowiązania te ciężą na koncesyjuszu tylko o tyle, o ile będzie możliwem dopełnienie ich na kolej drugorzędnej a w skutek tego zbudowanej, urządzonej i eksploatowanej z dozwolonymi ułatwieniami.

Koncesyjusz zobowiązuje się przy obsadzaniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajobrazowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

§. 8.

O ile podobne zniżenia, jakie w §. 7 dla transportów wojskowych są przepisane, mają być udzielane także korpusom straży cywilnej (Straży bezpieczeństwa, Straży skarbowej itp.) lub innym funkcjonaryszom publicznym, postanowione będzie w warunkach koncesyjnych.

§. 9.

Koncesją nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolej w myśl §fu 9go, lit. b) ustawy o koncesyach na kolej żelazne na lat dziewięćdziesiąt (90), licząc od dnia dzisiejszego, a po upływie tego czasu utraci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec wyjaśnienie koncesji przed upływem przerzeczonego czasu, gdyby określone w §sie 3cm zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie były dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §u 11go, lit. b) ustawy o koncesyach na kolej żelazne.

§. 10.

Ruch kolej, na którą daje się niniejszy dokument koncesyjny, będzie utrzymywało państwo na rachunek koncesyjusza. Warunki tego utrzymywania ruchu określone będą w osobnej umowie, która w tym względzie Rząd zawrze z koncesyjuszem.

§. 11.

Koncesyjusz obowiązany jest pod warunkami i zastrzeżeniami w artykule XII ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) podanemi dozwolić Rządowi na jego żądanie każdego czasu współżywania kolej do obrotu między kolejami już istniejącymi lub dopiero w przyszłości powstać mającymi, na których Rząd ruch utrzymuje, w taki sposób, że Rząd będzie mógł z prawem ustanawiania taryf przesyłać lub pozwolić przesyłać tak małe pociągi jak i pojedyncze wozy koleją współżywianą lub niektórymi jej częściami, za opłatą stosownego wynagrodzenia.

§. 12.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolej koncesjonowanej po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu kiedykolwiek, pod następującymi warunkami:

W razie odkupienia kolej, państwo weźmie na siebie spłacenie obligacji pierwszorzędnych, nie umorzonych jeszcze według zatwierdzonego planu amortyzacji w chwili odkupienia a akcje pierwszorzędne i zakładowe w obiegu będące, o ile te ostatnie nie znajdowałyby się w posiadaniu państwa, wykupić według pełnej wartości imiennej.

Posiadaczom akcji pierwszorzędnych i zakładowych może Rząd zapłacić rzeczywisty kapitał podług własnego wyboru gotówką lub obligacjami dluwu państwa. Obligacje dluwu państwa liczone będą po kursie średnim, jaki obligacje dluwu państwa tego samego rodzaju, notowane urzędownie na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półrocza bezpośrednio poprzedzającego.

Przez odkupienie kolej i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą ceny odkupu bez dalszego wynagrodzenia w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolej niniejszem koncesjonowanej ze wszystkimi do niej należącemi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także tabor wozowy i zapasy materiałów, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia.

§. 13.

Gdy koncesja utraci moc swoją i od tego dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolej koncesjonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, licząc tu także tabor wozowy i zapasy materiałów, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, w rozmiarze wzmiarkowanym w §. 12, ustęp ostatni.

Tak wtedy gdy koncesja moc swoją straci, jak i w razie odkupienia kolej (§. 12), zatrzyma koncesionario na własność fundusz zasobny, utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa i należące się mu aktywa obrachunkowe, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniesione lub nabycie, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił koncesionario do tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

§. 14.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolej i jej urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzić, żeby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

Rząd ma także prawo wglądzania w zarząd przez wydelegowanego do tego funckionarysa, a w szczególności nadzorowania w wszelki sposób, jaki uzna za stosowny, aby budowę wykonano zgodnie z projektem i kontraktami i wydelegowania do nadzoru nad tem funckionaryszów na koszt koncesionario.

W razie utworzenia się Spółki akcyjnej, komisarz przez Rząd ustanowiony będzie miał także prawo bywania na posiedzeniach Rady zawiadowczej lub innej reprezentacji, przedstawiającej grono kierujące Spółki, jakoteż na walnych zgromadzeniach ile razy uzna to za potrzebne, i zawieszania wszelkich takich uchwał lub zarządzeń, któreby się ustawom, kon-

cesji lub statutowi Spółki sprzeciwiały albo były szkodliwe publicznemu dobru; w przypadku jednak takim komisarz winien rzec przedstawić natychmiast Ministerstwu kolej żelaznych do decyzji, która wydana być ma niezwłocznie i będzie dla Spółki obowiązująca.

§. 15.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia dopuszczoneo się ponownie naruszenia lub zaniedbania obowiązków, w dokumencie koncesyjnym, warunkach koncesyjnych lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesję jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesji niniejszej i nadając koncesionario prawo uciekania się do Naszych Sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim Władzom, do których to należy, aby nad koncesją i wszystkimi postanowieniami w niej zawartemi, ścisłe i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyjnym mieście Wiedniu, dnia dziewiętnastego miesiąca maja w roku zbawienia tysiąc osiemset dziewięćdziesiątym szóstym, Naszego panowania czterdziestym ósmym.



Franciszek Józef r. w.

Badeni r. w.

Guttenberg r. w.

Biliński r. w.

103.

Rozporządzenie Ministerstwa sprawiedliwości z d. 28. czerwca 1895, dotyczące się przyłączenia gminy miejscowości Brzezki z Jindrzechowem i Jestrzabami do okręgu Sądu powiatowego wielko-bytckiego a względnie Sądu obwodowego igławskiego w Morawie.

Na zasadzie ustawy z dnia 11. czerwca 1868, Dz. u. p. Nr. 59, a względnie ustawy z dnia 26. kwietnia 1873, Dz. u. p. Nr. 62, oddziela się gminę miejscowości Brzezkę z Jindrzechowem i Jestrzabami od okręgu Sądu powiatowego namieskiego a obwodowego znojemskiego i przyłącza się do okręgu

Sądu powiatowego wielko-bytelskiego a obwodowego igławskiego.

Rozporządzenie niniejsze wejdzie w wykonanie od dnia 1. stycznia 1897.

Gleispach r. w.

104.

**Ustawa z dnia 29. czerwca 1896,
uzupełniająca ustawę z dnia 26. maja 1872 (Dz.
u. p. Nr. 55), o zaprowadzeniu podatku konsum-
cyjnego od oleju skalnego.**

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

§. 1.

Oleje skalne, których gęstość przy cieplocie 12 stopni Réaumura przenosi 880 stopni i które przeto w myśl uwagi 1 do pozycji Nr. 121 powszechnej taryfy cłowej obszaru cłowego austriacko-węgierskiego z dnia 21. maja 1887, Dz. u. p. Nr. 52, nie podlegają podatkowi konsumcyjnemu, zakazuje się mieszać z lżejszymi olejami skalnemi, w tym celu, żeby zdziałać olej skalny sposobny do oświetlania.

Zakaz niniejszy nie odnosi się do tych mieszanych olejów skalnych, które robią się w obrębie rafineryi oleju skalnego (§. 10 ustawy z dnia 26. maja 1882, Dz. u. p. Nr. 55).

§. 2.

Wykroczenie przeciw zakazowi w §. 1 wyrażonemu karane będzie jak ciężkie przestępstwo defraudacyjne a za podstawę do wymierzenia kary od każdych 100 kilogramów mieszanki brać się będzie stopę podatku od oleju skalnego.

Kwota nałożonej kary pieniężnej nie ma jednak w żadnym razie wynosić mniej jak 100 zł.

Przestępca jest nadto obowiązany zapłacić do skarbu państwa podatek konsumcyjny przypadający od mieszanki wbrew zakazowi zdziałanej.

§. 3.

Okres przedawnienia dla kary pieniężnej, orzeczeniem karnem jeszcze nie nałożonej, ustanawia się co do przestępstwa w §. 2 przewidzianego, na trzy lata.

§. 4.

Possiadacze magazynów lub składow sprzedają oleju skalnego, którzy za wzmiarkowane przestęp-

two byli już karani, albo, którzy tylko ze względu na zaszłe przedawnienie uznani zostali za nieulegających karze, mogą być oddani pod dozór urzędu skarbowego i zobowiązani do uwiadamiania piśmieniie o każdym wzięciu na skład oleju skalnego, najpóźniej na sześć godzin przed tem, funkeyonariusza skarbowego do tego przeznaczonego, jakotęż do utrzymywania rejestru nabywania i odbytu olejów skalnych.

§. 5.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Wykonanie onejże poruczam Memu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 29. czerwca 1896.

Franciszek Józef r. w.

Badeni r. w.

Biliński r. w.

105.

**Ustawa z dnia 29. czerwca 1896,
o nabywaniu bez opłaty podatku oleju skalnego,
którego gęstość wynosi mniej niż 770 stopni do
poruszania motorów i do czyszczenia szybów naf-
towych.**

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

§. 1.

Upoważnia się Rząd, żeby olej skalny do poruszania motorów, tudzież do czyszczenia szybów nafowych przeznaczony, którego gęstość przy cieplocie 12 stopni Réaumura wynosi mniej niż 770 stopni (tysięcznych części gęstości czystej wody), oswobodzić od przypadającego według ustawy z dnia 26. maja 1882, Dz. u. p. Nr. 55 podatku konsumcyjnego za dopełnieniem warunków i przezornościami, które będą drogą rozporządzenia przepisane.

§. 2.

Ustawa niniejsza nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia. Wykonanie poruczam Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 29. czerwca 1896.

Franciszek Józef r. w.

Badeni r. w.

Biliński r. w.

106.**Rozporządzenie Ministerstwa sprawiedliwości z d. 29. czerwca 1896,**

tyczące się przyłączenia gminy miejscowości Lhota
—Podkopna do okręgu Sądu powiatowego wyzowickiego w Morawie.

Na zasadzie ustawy z dnia 11. czerwca 1868,
Dz. u. p. Nr. 59, oddziela się gminę miejscowości Lhotę—Podkopnę od okręgu Sądu powiatowego holeszowskiego i przyłącza do okręgu Sądu powiatowego wyzowickiego.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie od dnia 1. stycznia 1897.

Gleispach r. w.

107.**Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 3. lipca 1896,**

tyczące się nabywania bez opłaty podatku oleju skalnego rafinowanego, którego gęstość wynosi mniej niż 770 stopni, do poruszania motorów i do czyszczenia szybów naftowych.

W wykonaniu ustawy z dnia 29. czerwca 1896, Dz. u. p. Nr. 105, upoważniającej Rząd, żeby olej skalny do poruszania motorów, tudzież do czyszczenia szybów naftowych przeznaczony, którego gęstość przy cieplocie 12 stopni Réaumura wynosi mniej niż 770 stopni (benzynę), oswobadzał od przypadającego według ustawy z dnia 26. maja 1882, Dz. u. p. Nr. 55, podatku konsumcyjnego za dopełnieniem warunków i przezorności, które będą drogą rozporządzenia przepisane, rozporządza się w porozumieniu z królewsko węgierskim Ministerstwem skarbu co następuje:

Udzielanie pozwolenia.

1. Kto olej skalny do poruszania motorów lub do czyszczenia szybów naftowych, którego gęstość przy cieplocie 12 stopni Réaumura wynosi mniej niż 770 stopni (benzynę), chce nabywać z rafineryi tutejszo-krajowej bez opłacania podatku, potrzebuje do tego osobnego pozwolenia.

Pozwolenie to udzielane będzie tylko osobom a względnie przedsiębiorcom, wykonywającym przemysł przy pomocy motorów benzynowych a względnie wydobywającym olej skalny surowy, o ile nie był otworzony konkurs wierzyścieli do ich majątku i

o ile takowi nie byli skazani ani za zbrodnię lub przestępstwo z chciwości zysku popełnione, ani za przemytnictwo lub za ciężkie przestępstwo defraudacyjne.

Utrata pozwolenia.

2. W razie stwierdzonego nadużycia, pozwolenie odbiera się natychmiast niezawiśle od skutków ustawy karnej skarbowej.

Mianowicie odstępowanie innym osobom benzyny nabytej bez opłacenia podatku, jakież używanie takowej bez poprzedniego oznajmienia i opłacenia podatku do jakiegokolwiek innego celu, prócz do dozwolonego, np. do oświetlania, pociąga za sobą cofnięcie pozwolenia.

Prośba o pozwolenie.

3. Prośbę o pozwolenie, która jest wolna od stęppla i ma być wystosowana do Władzy skarbowej pierwszej instancji, podać należy za pośrednictwem Izby handlowo-przemysłowej tego powiatu, w którym znajduje się odnośne przedsiębiorstwo.

W prośbie podać należy:

- a) nazwisko, zatrudnienie i miejsce zamieszkania proszącego, tudzież siedzibę przedsiębiorstwa;
- b) cel, do którego benzyna, bez opłacenia podatku nabywana, ma być używana (do poruszania motorów lub do czyszczenia szybów naftowych);
- c) przybliżoną ilość rocznie potrzebną, tudzież jaka ilość benzyny ma być za każdym razem do powyższego celu nabywana;
- d) siedzibę rafineryi oleju skalnego, z której benzyna ma być nabywana.

Źródło, z którego się nabywa, można każdego czasu zmienić za poprzednim wcześnień uwiadomieniem Władzy skarbowej pierwszej instancji;

- e) sposób zabezpieczenia podatku konsumcyjnego od oleju skalnego.

Jeżeli chodzi o nabywanie benzyny bez opłacania podatku do poruszania motorów, podać nadto należy w szczególności:

- f) system, największą skuteczność motoru, tudzież największą ilość benzyny potrzebnej na godzinę do poruszania używanego motoru benzynowego.

Szczegóły te powinny być udowodnione świadectwem fabryki maszyn, która motor zrobiła; następnie

- g) przybliżoną ilość godzin, przez które motor będzie dziennie w ruchu.

Izby handlowo-przemysłowe badają wniesione do nich prośby pod względem prawdziwości szcze-

gółów i ze swoją opinią przesyłają je do decyzyi tej Władzy skarbowej pierwszej instancyi, w której okręgu odnośne przedsiębiorstwo ma siedzibę.

Trwanie pozwolenia. Nabytek najmniejszy.

4. Pozwolenie opiewa na oznaczoną ilość benzyny i daje się takowe na okres jednoroczny. Na prośbę, podaną przed upływem roku pozwolenia, przedłuża się pozwolenie na rok następny.

Ilość najmniejszą, jaką naraz nabyć można, ustanawia się na jeden cetnar metryczny.

Zabezpieczenie podatku konsumcyjnego przez uprawnionego do nabywania.

5. Zanim benzynę zacznie się nabywać, złożyć należy na podstawie udzielonego pozwolenia zabezpieczenie podatku konsumcyjnego po 6 zł. 50 c. od 100 kilogramów w takiej kwocie, żeby taka pokrywała każdorazowy nabytek i posiadany jeszcze niezużyty zapas benzyny.

Zabezpieczenie można składać w sposób przepisany w §. 14 przepisu wykonawczego, Dz. u. p. Nr. 78 z r. 1882, do ustawy o zaprowadzeniu podatku konsumcyjnego od oleju skalnego. Zabezpieczenie staje się wolnym w miarę rzeczywistego wykorzystywania benzyny bez opłacenia podatku nabytej.

Nadzór urzędowo-skarbowy.

6. Przedsiębiorstwa uprawnione do nabywania benzyny bez opłacania podatku oddają się na czas tego uprawnienia pod nadzór urzędowo-skarbowy i odnośni przedsiębiorcy obowiązani są utrzymywać osobne rejestry benzyny na podstawie pozwolenia nabywanej i spotrzewowanej. Nadto obowiązani są dozwalać funkcjonariuszom skarbowym na każde żądanie wstępu do lokali przemysłowych w celu przeglądu zapisków, kontrolowania użycia benzyny bez opłacenia podatku nabytej, jakież jej zapasów i porównywania z zapiskami.

Warunki szczególne:

Co się tyczy benzyny do poruszania motorów.

7. Nabywanie benzyny bez opłacenia podatku do poruszania motorów podlega w szczególności warunkowi, żeby benzyna przed wyprowadzeniem z rafinerii oleju skalnego poddana była zabarwieniu pod l. 12 niniejszego rozporządzenia przepisanemu.

Co się tyczy benzyny do czyszczenia szybów.

Używanie zaś benzyny, nabytej bez opłacenia podatku, do czyszczenia szybów naftowych, dozwolone jest tylko pod kontrolą urzędową.

Drożne.

Jeżeli siedziba funkcjonariuszów skarbowych, którzy kontrolować mają odbiór benzyny w odniesieniu przedsiębiorstwie a względnie użycie jej do czyszczenia szybów naftowych, nie znajduje się w siedzibie tego przedsiębiorstwa, w takim razie przedsiębiorca obowiązany jest składać w kasie państwa, która mu będzie wymieniona, drożne dla funkcjonariusza skarbowego służby pełniącego w kwocie aż do 60 c. od głowy za dzień jeden.

Coroczne badanie zapasów.

9. Z końcem każdego roku, na który dane było pozwolenie, badane będą zapasy benzyny nabytej bez opłacenia podatku. Jeżeli nie postarano się wcześniej o przedłużenie pozwolenia, opłacić należy od tych zapasów podatek konsumcyjny po 6 zł. 50 c. od 100 kilogramów wagi netto. Jeżeli pozwolenie zostało wcześniej przedłużone, znalezione zapasy wliczyć należy w ilość potrzebną na rok następny.

Zabezpieczenie podatku konsumcyjnego przez posiadającego na czas transportu.

10. Przedsiębiorca rafinerii oleju skalnego, z której benzyna przeznaczona do poruszania motorów i do czyszczenia szybów naftowych ma być nabywana, winien podatek konsumcyjny od takowej zabezpieczyć w urzędzie poborczym jeszcze przed wyprowadzeniem z rafinerii.

Zabezpieczenie dać należy w sposób wzmiankowany w §. 14 przepisu wykonawczego o zaprowadzeniu podatku konsumcyjnego od oleju skalnego, Dz. u. p. Nr. 78 z r. 1882. Zresztą można także korzystać z kredytu na podatek konsumcyjny, jeżeli przedsiębiorcy rafinerii oleju skalnego jest udzielony, o ile odnośny akt deklaracyjny jest odpowiednio wygotowany.

Dane zabezpieczenie staje się wolnym, jak tylko wróci urzędowe potwierdzenie, że ilość benzyny bez opłacenia podatku wyprowadzona nadeszła do lokalu przedsiębiorstwa, dla którego jest przeznaczona.

Oznajmienie w urzędzie poborczym o zamierzonym wyprowadzeniu.

11. Rafineria oleju skalnego, z której benzyna dla uprawnionego do jej nabycia przeznaczona ma być bez opłacenia podatku wyprowadzona, winna taką samą, jak każdy inny olej skalny, podatki podlegający, oznajmić przed wyprowadzeniem, w tym urzędzie, do którego gwoli płacenia podatku konsumcyjnego jest przyłączona, z tem dołożeniem, że wyprowadzona będzie z prawem do oswobodzenia od podatku.

Oprócz szczególnów, w §. 23 ustawy, Dz. u. p. Nr. 55 z r. 1882, pod l. 1, 2, 3 przepisanych, podawać należy w odnośnych oznajmieniach nadto jeszcze przedsiębiorstwo, dla którego i cel, do którego benzyna jest przeznaczona, jakież datę i liczbę podawczą pozwolenia udzielonego przedsiębiorcy do nabywania benzyny bez opłacania podatku.

Oznajmienie wysłania i zabarwienia benzyny przeznaczonej do poruszania motorów.

12. Jeżeli benzyna, która bez opłacenia podatku ma być wyprowadzona, przeznaczona jest do poruszania motorów, trzeba ją przed wyprowadzeniem z rafineryi oleju skalnego poddać jeszcze przepisanemu zabarwieniu (l. 7).

W tym celu, jakież w celu przekazania do miejsca przeznaczenia, winno przedsiębiorstwo rafineryi oleju skalnego, zanim olej skalny wyprowadzić się mający poddany będzie czynności urzędowej, podać do funkcyonarysa skarbowego, któremu nadzór nad rafinerią jest poruczony, oznajmienie Wzor A. według dołączonego wzoru A, w dwóch wygotowaniach.

Blankiety do oznajmień wydawane będą za zwrotem kosztów nakładu.

Za środek do zabarwiania służy skoncentrowany roczyn barwnika smołowego sudan IV w benzolu surowym (benzolu smoły węgli kamiennych). Roczyn ten robi się w ten sposób, że trzy gramy sudanu IV rozpuszcza się w 1 litrze surowego benzolu o gęstości 878 aż do 880 stopni.

Środek do zabarwienia nabywać należy wyłącznie z ekonomatów skarbowych krajowych, które wydają takowy za zwrotem kosztów wyrobu we flaszkach urzędownie zamkniętych, zawierających po 1000 cm³ (1 litr).

Środek do zabarwienia należy dodać a wzgleśnie przymieszać do benzyny pod kontrolą urzędową w stosunku 33 cm³ na 100 kilogramów benzyny.

Oznajmienie wysłania benzyny przeznaczonej do czyszczenia szybów naftowych.

13. Gdy benzyna bez opłacenia podatku wyprowadzona być ma z rafineryi oleju skalnego do czyszczenia szybów naftowych, natenczas celem przekazania posyłki do miejsca przeznaczenia, podawać także należy do funkcyonarysa skarbowego, któremu nadzór nad rafinerią jest poruczony, oznajmienie według wzoru A, w którym jednak rubryki 10 i 11 odnoszące się do zabarwienia benzyny, trzeba przekreślić.

Przepisy tyczące się transportu.

14. W ciągu transportowania posyłki benzyny z rafineryi oleju skalnego aż do siedziby przedsi-

biorstwa, dla którego jest przeznaczona, zachowywać należy przepisy, tyczące się transportu towarów wchodowych przekazanych bez oclenia.

Czynność urzędowa w miejscu przeznaczenia.

15. Gdy posyłka nadjejdzie do przedsiębiorstwa, dla którego jest przeznaczona, funkcyonarz skarbowy, któremu nadzór nad niem jest poruczony, porównywa ilość, znaki i numera naczyń posyłki z cedulami przewodniemi, bada wagę jakież gęstość benzyny i zapisuje w obu egzemplarzach oznajmienia znalezionej stan rzeczy z odwołaniem się do pozycji pod którą posyłka jest zapisana w rejestrze wzmiarkowanym w punkcie 16.

Strony uprawnione do nabywania benzyny bez opłacenia podatku obowiązane są dostarczyć wagi według przepisu sprawdzonej i sprawdzonych ciężarków.

Boletę odbytu, tudzież jeden egzemplarz (unikat) potwierdzonego oznajmienia, wydaje się przedsiębiorcy benzynę nabywającemu celem załączenia do rejestru przepisanego w punkcie 16 niniejszego rozporządzenia, drugi zaś egzemplarz (duplikat) oznajmienia, jakież potwierdzone uwiadomienie odysia się niezwłocznie do funkcyonarysa skarbowego, który o posyłce uwiadomił.

Jeżeli w miejscu przeznaczenia okaże się, że ilość benzyny jest najwięcej o dwa procenty mniejsza od tej, którą znalazł urząd wysyłkowy, poinią się tę różnicę. Od większych ubytków winien przedsiębiorca rafineryi oleju skalnego, z której benzynę wyprowadzono, opłacić natychmiast pod groźbą egzekucji podatek konsumcyjny, jak tylko duplikat oznajmienia i potwierdzone uwiadomienie wróci do urzędu wysyłkowego, w którym to celu funkcyonarz skarbowy, posyłkę odbierający, podać ma w załatwieniu oznajmienia stwierdzony ubytek, tudzież podatek konsumcyjny od niego przypadający.

Jeżeli ubytek wynosi więcej niż pięć procentów, wytoczyć nadto należy postępowanie karne.

Gdy ilość benzyny okaże się mniejszą o więcej niż dwa procenty, atoli nie o więcej niż pięć procentów, Władza skarbową pierwszej instancji może wyjątkowo odstąpić od poboru przypadającego podatku konsumcyjnego, jeżeli różnica będzie wiارogodnie wyjaśniona, tudzież, jeżeli zresztą nie zachodzi żadna wątpliwość lub niema doniesień o przekroczeniu defraudacyjnym.

Jeżeli potwierdzenie, że posyłka benzyny, z rafineryi oleju skalnego bez opłacenia podatku wyprowadzona, odstawiona została należycie do lokalu odnośnego przedsiębiorstwa, nie nadjejdzie w przeciągu dni 14, który to termin Władza skarbową pierwszą instancję może w razie potrzeby

przedłużyć aż do czterech tygodni, w takim razie funkcyonaryusz skarbowy, do bezpośredniego nadzorowania rafineryi oleju skalnego przeznaczony, wezwać ma przedsiębiorcę rafineryi, żeby przypadający podatek konsumcyjny zapłacił niezwłocznie, jeżeli nie chce narazić się na egzekucję.

Utrzymywanie rejestru.

16. Uprawniony do nabywania benzyny bez opłacania podatku obowiązany jest utrzymywać rejestr nabytych i użytych ilości benzyny a mianowicie, jeżeli benzynę nabywa bez opłacenia podatku do poruszania motorów, według wzoru B, jeżeli zaś benzynę nabywa bez opłacenia podatku do czyszczenia szybów naftowych, według wzoru C, tak, żeby w każdej chwili można było dowiedzieć się, ile benzyny znajdować się powinno.

Druki do tych rejestrów wydawane będą w zeszytach oliczbowanych i paraflowanych za zwrotem kosztów nakładu.

Zaniedbanie wpisania do rejestru w czasie właściwym, jakież wszelkie niewłaściwe wpisanie, karane będzie według ustawy o przestępstwach skarbowych.

W obu rejestrach zapisywać należy każdy nabycie benzyny z odwołaniem się do odnośnego oznajmienia, niezwłocznie po dokonaniu czynności urzędowej.

Co się tyczy odpisywania, rozróżniać należy, czy benzyny używa się do poruszania motorów, czy do czyszczenia szybów naftowych.

W pierwszym przypadku ilość benzyny braną z zapasu zapisać należy w rejestrze za każdym razem, bezpośrednio po napełnieniu przyrządu do wytwarzania gazu benzynowego. Jeżeli zaś benzynę pompuje się nieprzerwanym przewodem rurowym z naczyni zapasu do przyrządu wytwarzającego gaz benzynowy a względnie do motora, w takim razie zamiast poszczególnych napełnień tego przyrządu a względnie motoru, zapisywać należy dzień założenia i odjęcia połączenia rurowego z podaniem ilości benzyny (wagi) w odnośnym naczyniu zawartej.

Nadto notować należy w rejestrze chwile, w których ruch motoru rozpoczyna się i kończy. Chwile te zapisuje się natychmiast po wprawieniu w ruch i bezpośrednio przed zastanowieniem ruchu.

Gdy benzyny używa się do czyszczenia szybów naftowych, odpisuje się w rejestrze niezwłocznie po użyciu odbywającemu się pod kontrolą urzędową.

Oznajmienie użycia do czyszczenia szybów naftowych.

17. Każdorazowe użycie benzyny bez opłacenia podatku nabytej do czyszczenia szybów naftowych oznajmić należy na 24 godziny przedtem właściwemu

oddziałowi straży skarbowej a to piśmiennie w jednym wygotowaniu podług wzoru D i czyszczenie odbywać się ma bez wyjątku tylko w obecności funkcyonaryusza skarbowego do tego przeznaczonego. Wzór D.

Oznajmienie, opatrzone potwierdzeniem właściwego wykonania, zwraca się stronie celem dołączenia do rejestru, który według wzoru C ma być utrzymywany.

Blankiety do oznajmień wydawane będą za zwrotem kosztów nakładu.

Obliczenie.

18. Celem obliczenia, które odbywać się ma z końcem każdego roku pozwolenia (l. 9 niniejszego rozporządzenia), funkcyonaryusze skarbowi zamknąć mają rejestr pod l. 16 przepisany i razem z załączkami (boletami odbytu, potwierdzonymi egzemplarzami oznajmieni) posłać do Władzy skarbowej pierwszej instancji, zbadawszy poprzednio wagę netto i gęstość benzyny w lokalu przedsiębiorstwa w zaspasie pozostałe, które to szczegóły mają zarazem tak w zamkniętym jak i w nowo otworzonym rejestrze zapisać i podpisać.

Władza skarbową pierwszej instancji porównywa zapiski z załączkami, sprawdza obliczenie i jeżeli nie ma powodu do zarzutu, zarządza całkowite lub częściowe uwolnienie a według okoliczności zwrócenie złożonego zabezpieczenia, jeżeli tymczasem nie proszono o przedłużenie w celu nabywania benzyny.

Jeżeli przy obliczaniu powyżej przepisanem i badaniu zapasów jednocześnie odbywać się mającym, z uwzględnieniem ubytku przez ułotnienie, na który liczyć można pięć procentów ilości benzyny otrzymanych od ostatniego badania zapasu, okaże się dalszy ubytek benzyny w porównaniu z zamknięciem odnośnych zapisków i jeżeli ubytek ten nie będzie zupełnie usprawiedliwiony, wezwać należy przedsiębiorcę, żeby niezwłocznie opłacił od tego ubytku przypadający podatek konsumcyjny po 6 zł. 50 c. od 100 kilogramów.

Nadto wycoczyć należy postępowanie według ustawy karnej skarbowej.

Obliczenia uskuteczniać ma kierownik oddziału straży skarbowej lub jego zastępca i takowe powinny być podpisane także przez przedsiębiorcę lub jego pełnomocnika.

Obliczenia te wygotowywać należy w dwóch egzemplarzach, z których jeden wydaje się przedsiębiorcy, drugi zaś razem z zamkniętymi zapiskami przedkładą się niezwłocznie Władzy skarbowej pierwszej instancji.

Biliński r. w.

Wzór A.

(Do l. 12 rozporządzenia.)

1. Oddano dnia
2. Do bolety podatkowej Nr.
3. Porównanie z $\frac{\text{unikatem}}{\text{duplikatem}}$

Oznajmienie.

Unikat
Duplikat

Rafinerya oleju skalnego w oznajmia niniejszem posyłkę
benzyny na zasadzie pozwolenia c. k. w z dnia
189 . , l. celem zabarwienia i wyprowadzenia bez opłaty podatku do
w (kraj)

Dzień wyprowadzenia	Naczynia, w których benzyna się znajduje		Waga netto benzyny, która ma być wyprowa- dzona		Gęstość benzyny przy 12° R. w stopniach	Numer bolety odbytu	Wywód funkcyonaryusza skarbowego					Uwaga
	ilość	znaki i nu- mery	w każdym naczyniu	razem			pod względem gęstości w kilogramach	pod względem gęstości przy 12° R. w stopniach	ilość użytego barwnika w centymetrach szes- ciennych	potwierdzenie dokonanego zabarwienia	czas, w ciągu którego po- syłka przekazana nadaje się do miejsca przeznacze- nia	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13



N. N.,

Rafinatory oleju skalnego.

N. N.,

c. k.

Druki płatne.

Załatwienie.

Oddano dnia

Wynik badania urzędowego w miejscu przeznaczenia pod względem:

Naczynie 1	Ilość (wagi netto) w kilo- gramach 2	Gęstości przy 12° R. w stopniach 3	Stwierdzo- nego ubytku w kilo- gramach 4	Ilość, od któ- rej jeszcze trzeba opła- cić podatek, w kilo- gramach 5	Kwoty przy- padającej od tego ubytku zł. c. 6	Zabarwienia 7	Zapisano pod liczbą bieżąca rejestru 8
1	2	3	4	5	6	7	8

Uwadomienie potwierdzone odeslano do

(Miejsce), dnia 189 .



N. N.,

c. k.

Wzór B.

(Do l. 16 rozporządzenia.)

Kraj koronny	Okręg skarbowy
	Okręg podatkowy
	Okręg kontroli

R e g e s t r

..... w Nr. co do nabytych i użytych ilości benzyny,
 nabywanej bez opłacania podatku do poruszania motorów za czas od
 aż do

W rejestrze tym zapisywać należy każdy nabytek benzyny z odwołaniem się do odnośnego oznajmienia, niezwłocznie po dokonaniu czynności urzędowej. Ilość benzyny, braną z zapasu, zapisać należy za każdym razem, bezpośrednio po napełnieniu przyrządu do wytwarzania gazu benzynowego.

Jeżeli benzynę pompuje się nieprzerwanym przewodem rurowym z naczyni zapasu do przyrządu wytwarzającego gaz benzynowy, w takim razie zamiast poszczególnych napełnień tego przyrządu, zapisywać należy dzień założenia i odjęcia połączenia rurowego z podaniem ilości benzyny (wagi) w odnośnym naczyniu zawartej. Nadto notować należy w rejestrze chwile, w których ruch motoru rozpoczyna się i kończy. Chwile te zapisuje się natychmiast po wprawieniu w ruch i bezpośrednio przed zastanowieniem ruchu. Przez przedpołudnie rozumie się czas od 12 godzin w nocy aż do 12 godzin w południe a przez popołudniu czas od 12 godzin w południe aż do 12 godzin w nocy.

Zaniedbanie wpisania do rejestru w czasie właściwym, jakież wszelkie niewłaściwe wpisanie karane będzie według ustawy o przestępstwach skarbowych.

Rejestr ten zachowywać należy w miejscu odpowiednim i oddać z końcem roku pozwolenia właściwemu funckionariouszowi skarbowemu za potwierdzeniem odbioru.

O . . . arkuszach.

Z . . . załączkami, a mianowicie:

p i s a n o

Wzór C.

(Do l. 16 rozporządzenia.)

Kraj koronny	Okrąg skarbowy
	Okrąg podatkowy
	Okrąg kontroli

R e g e s t r

..... w Nr. co do nabytych i użytych ilości benzyny,
 nabywanej bez opłacania podatku do czyszczenia szybów naftowych za czas od
 aż do

W rejestrze tym zapisywać należy każdy nabytek benzyny z odwołaniem się do odnośnego oznajmienia, niezwłocznie po dokonaniu czynności urzędowej.

W razie użycia benzyny do czyszczenia szybów naftowych, zapisywać należy w rejestrze niezwłocznie po użyciu odbywającemu się pod kontrolą urzędową.

Rejestr ten zachowywać należy w miejscu odpowiednim i oddać z końcem roku pozwolenia właściwemu funkcyonaryuszowi skarbowemu za potwierdzeniem odbioru.

O . . . arkuszach.

Z . . . załączkami, a mianowicie:

W p i s a n o

Nr. bie- żący	Dzień otrzymania	Oznaczenie rafineryi oleju skalne- go, z której benzynę nabyto	Numer i data bolety	Ilość naczyń, w któ- rych zachowuje się benzynę	Znaki, numeru	Waga netto benzyny		Podpis strony i funkeyonaryusa skarbowego
						każdego naczynia	razem	
							kilogramów	

O d p i s a n o

Nr. bie- żący	Użycie		Ilość	Znaki, numeru	Waga netto benzyny wziętej do użycia, w kilo- gramach	Podpis strony i funkcyonariusza skarbowego	U w a g a
	mie- siąc	dzień	naczyn, z któ- rych benzynę wzięto do użycia				

Wzór D.

(Do l. 17 rozporządzenia.)

Oddano dnia

Dolączono do poz. reg. Nr. bież.

Oznajmienie

podписанego przedsiębiorcy w Nr. konskr.

o zamierzonym użyciu benzyny nabytej bez opłacenia podatku do czyszczenia szybów naftowych.

Dzień	Godzina	Ilość benzyny do tego potrzebnej, w kilogramach	Oznaczenie szybu naftowego, który ma być czyszczony	Prawdopodobne trwanie czyszczenia	Potwierdzenie funkcjonariusza skarbowego co do właściwego wykonania

Podpis strony:

Druki płatne.

